



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5065]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 24, 2018/पौष 3, 1940

No. 5065]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 24, 2018/PAUSHA 3, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 दिसम्बर, 2018

का.आ. 6305(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा जनवरी, 2019 से दिसंबर, 2019 के बीच में दो जेनरेटर स्टेटरकोसानंद, गुजरात से एनटीपीसी तेलंगाना, रामगुंडम तक सड़क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

1. मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई, उपरोक्त यातायात के लिए मै. जीई पावर सिस्टम्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड, गुजरात के लिए यातायात कम्पनी है।
2. उपरोक्त एक फेरे में सोलह निम्नलिखित प्राईम मूवर इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	प्राईम मूवर्स की पंजीकरण संख्या	मेक — पावर	पंजीकृत मालिक
1.	एचआर 55 एम 6957	वोल्वो — 400 एचपी	मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई
2.	एचआर 55 एन 3558	वोल्वो — 400 एचपी	
3.	एचआर 55 एस 0669	वोल्वो — 400 एचपी	
4.	एचआर 55 एस 0489	वोल्वो — 400 एचपी	
5.	एचआर 55 एस 4809	वोल्वो — 500 एचपी	
6.	एचआर 55 वी 0686	वोल्वो — 400 एचपी	
7.	एचआर 55 वी 8875	वोल्वो — 400 एचपी	
8.	एचआर 63 सी 7527	स्कैनिया — 580 एचपी	
9.	एचआर 63 सी 1042	वोल्वो — 440 एचपी	
10.	एचआर 63 सी 9323	वोल्वो — 440 एचपी	
11.	एचआर 63 ए 3589	वोल्वो — 380 एचपी	
12.	एचआर 55 एल 1965	वोल्वो — 520 एचपी	

13.	एचआर 55 एम 6078	वोल्वो – 400 एचपी	
14.	एचआर 63 डी 9960	वोल्वो – 500 एचपी	
15.	एचआर 55 एडी 8005	वोल्वो – 460 एचपी	
16.	एचआर 55 एडी 6594	वोल्वो – 460 एचपी	

3. उपरोक्त एक यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धूरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	सीएमवीआर, 1989 के अनुसार कुल सकल भार (टनों में)	प्रतिधूरी कुल सकल भार (टनों में)
1.	एमएच 43 यू 9271	4	32	72 (18•4)	20.15 (24 धूरी ट्रेलर) तथा 20.07 (32 धूरी ट्रेलर)
2.	एमएच 43 यू 9274	4	32	72 (18•4)	
3.	एचआर 55 यू 9853	4	32	72 (18•4)	
4.	एचआर 55 पी 7273	4	32	72 (18•4)	
5.	एचआर 55 पी 8004	4	32	72 (18•4)	
6.	एमएच 43 यू 9272	6	48	108 (18•6)	
7.	एमएच 43 यू 9273	6	48	108 (18•6)	
8.	एचआर 55 पी 7276	6	48	108 (18•6)	
9.	एचआर 55 यू 9852	8	64	144 (18•8)	
10.	एचआर 55 पी 7277	8	64	144 (18•8)	
11.	एमएच 46 एच 1590	6	48	108 (18•6)	
12.	एमएच 46 एच 1591	6	48	108 (18•6)	
13.	एमएच 46 एच 1588	4	32	72 (18•4)	
14.	एमएच 46 एच 1589	4	32	72 (18•4)	
15.	एपी 31 टीबी 6592 (स्प्लीट धूरी)	4	32	72 (18•4)	
16.	एपी 31 टीबी 6593	4	32	72 (18•4)	
17.	एपी 31 टीबी 6594 (स्प्लीट धूरी)	4	32	72 (18•4)	
18.	एपी 31 टीबी 6595	6	48	108 (18•6)	
19.	एपी 31 टीबी 6596	6	48	108 (18•6)	
20.	जीजे 12 एयू 8367	4	32	72 (18•4)	
21.	जीजे 12 एयू 8365	6	48	108 (18•6)	

4. वाहन और भार विन्यास: लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :-

खाली धूरी पंक्ति का भार	कन्साइनमेंट का भार	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई • चौड़ाई • उचाई)	चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
विन्यास-1 84 टन	404.5 टन	488.5 टन	10760 • 4900 • 4590	12+12 धूरी कोसाइड संयोजन के साथ जोड़ा जाएगा (समानांतर में 24 धूरी पंक्तियों के बराबर)।
विन्यास-2 112 टन	404.5 टन	648.5 टन		16+16 धूरी को ट्रेटेक निर्मित गिरडर ब्रीज के साथ लम्बाई में जोड़ा जाएगा एवं कन्साइनमेंट गिरडर ब्रीज के साथ लादा जाएगा (32 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में)।

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

(i) उपरोक्त कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता जीई पावर सिस्टम्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड – सानंद ⇒ संतिपुरा सर्किल ⇒ संधल चौक ⇒ बकर सर्किल ⇒ गेई सर्किल ⇒ असली चौक ⇒ आनंद ⇒ वडोदरा ⇒ करजन ⇒ भरुच जंक्शन ⇒ अटाली ⇒ दहेगम ⇒ अदानी पोर्ट (दहेज)– 284 किमी

अदानी पोर्ट (दहेज) से काशीली बार्ज से

कसाहेली⇒ नासिक ⇒ धुलीया ⇒ जलगांव ⇒ अमरावती ⇒ नागपुर ⇒ बुटीबुति ⇒ हिंगणघाट ⇒ वडकी ⇒ पंढारवाड़ा ⇒ आदिलाबाद ⇒ निर्मल ⇒ आर्मूर ⇒ मेटाली ⇒ कोर्तुला ⇒ जगतील ⇒ अनंतम ⇒ धर्मपुरी ⇒ मनचेरियल ⇒ 2 • 800 मेगावाट एनटीपीसी तेलंगाना – रामगुंडम परियोजना साइट = 1316 किमी

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बल्लियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त दो फेरे के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।

(v) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई को बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

(xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।

(xii) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xiii) मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।

(xiv) प्राइम मूवर और ट्रेलर्स जैसा की पैरा 2 और पैरा 3 में निर्दिष्ट है इस यातायात में उपयोग किये जाएंगे।

(xv) ट्रेलरों के यातायात हुतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।

(xvi) ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही हरियाणा, गुजरात, महाराष्ट्र एवं आंध्र प्रदेश राज्यों में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर. टी-11042/43/2018-एम.वी.एल.]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 24th December, 2018

S.O. 6305(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of two Genertor Stators from Sanand, Gujarat to NTPC Telengana, Ramagundam during the period from January, 2019 to December, 2019 by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai is the transporter of M/s GE Power Systems India Pvt Ltd, Gujarat for the aforesaid movement.

2. Prime Movers (Tractors): Total 16 (Sixteen) prime movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make - Power	Registered Owner
1	HR 55 M 6957	Volvo – 400 HP	M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai
2	HR 55 N 3558	Volvo – 400 HP	
3	HR 55 S 0669	Volvo – 400 HP	
4	HR 55 S 0489	Volvo – 400 HP	
5	HR 55 S 4809	Volvo – 500 HP	
6	HR 55 V 0686	Volvo – 400 HP	
7	HR 55 V 8875	Volvo – 400 HP	
8	HR 63 C 7527	Scania – 580 HP	
9	HR 63 C 1042	Volvo – 440 HP	
10	HR 63 C 9323	Volvo – 440 HP	
11	HR 63 A 3589	Volvo - (380 HP)	
12	HR 55 L 1965	Volvo - (520 HP)	
13	HR 55 M 6078	Volvo - (400 HP)	
14	HR 63 D 9960	Volvo - (500 HP)	
15	HR 55 AD 8005	Volvo - (460 HP)	
16	HR 55 AD 6594	Volvo - (460 HP)	

3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW as per CMVRs, 1989 (in Ton)	Per Axle GVW of the Vehicle (in Ton)
1	MH 43 U 9271	4	32	72 (18x4)	20.15 (24 axle trailer) and 20.07 (32 axle trailer)
2	MH 43 U 9274	4	32	72 (18x4)	
3	HR 55 Q 9853	4	32	72 (18x4)	
4	HR 55 P 7273	4	32	72 (18x4)	
5	HR 55 P 8004	4	32	72 (18x4)	
6	MH 43 U 9272	6	48	108 (18x6)	
7	MH 43 U 9273	6	48	108 (18x6)	
8	HR 55 P 7276	6	48	108 (18x6)	
9	HR 55 Q 9852	8	64	144 (18x8)	
10	HR 55 P 7277	8	64	144 (18x8)	

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW as per CMVRs, 1989 (in Ton)	Per Axle GVW of the Vehicle (in Ton)
11	MH 46 H 1590	6	48	108 (18x6)	
12	MH 46 H 1591	6	48	108 (18x6)	
13	MH 46 H 1588	4	32	72 (18x4)	
14	MH 46H 1589	4	32	72 (18x4)	
15	AP31 TB 6592 (SPLIT)	4	32	72 (18x4)	
16	AP31 TB 6593	4	32	72 (18x4)	
17	AP31 TB 6594 (SPLIT)	4	32	72 (18x4)	
18	AP31 TB 6595	6	48	108 (18x6)	
19	AP31 TB 6596	6	48	108 (18x6)	
20	GJ 12 AU 8367	4	32	72 (18x4)	
21	GJ 12 AU 8365	6	48	108 (18x6)	

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be :-

Unladen weight	Weight of consignment	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description Coupling of axles in width
Configuration 1 84 tons	404.5 tons	488.5 tons	10760 x 4900 x 4590	12+12 axles coupled through side by side combination in each row (equivalent to 24 axle rows in common parlance)
Configuration 2 112.0 tons	404.5 tons	648.5 tons	10760 x 4900 x 4590	16+16 axles coupled through Tratec make girder bridge in length and consignment loaded on girder bridge. (Equivalent to total 32 axle rows in common parlance)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

(i) The specific route for transportation of the consignments will be from GE Power Systems India Pvt Ltd - Sanand ⇒ Santipura Circle ⇒ Santhal Chowk ⇒ Bakrol Circle ⇒ Gayi Circle ⇒ Aslali Chowk ⇒ Anand ⇒ Vadodara ⇒ Karjan ⇒ Bharuch Junction ⇒ Atali ⇒ Dahegam ⇒ Adani Port (Dahej) – 284 Kms.

Movement from Adani Port (Dahej) to Kasheli Jetty by barge.

Kasheli ⇒ Nasik ⇒ Dhulia ⇒ Jalgaon ⇒ Amravati ⇒ Nagpur ⇒ Butibuti ⇒ Hinganghat ⇒ Wadki ⇒ Pandharkawada ⇒ Adilabad ⇒ Nirmal ⇒ Armoor ⇒ Metpally ⇒ Kortula ⇒ Jagtial ⇒ Anantaram ⇒ Dharmapuri ⇒ Mancheril ⇒ 2 x 800 Mw NTPC Telangana – Ramagundam Project Site = 1316 Kms.

(ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.

(iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above movement.

(v) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.

- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movements.
- (xiv) The prime movers and trailers as specified in Para 2 and Para 3 above shall be utilized for the movement.
- (xv) In case, the width of the consignments (after sideway coupling of trailers) exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures prior consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Haryana, Gujarat, Maharashtra and Andhra Pradesh.

[F. No. RT-11042/43/2018-MVL]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.